

I. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ РАСТОПКА

- 1. -Шибер открыт (рычаг 3 вверх),
-Кран системы радиаторов закрыт,
-Кран короткого контура открыт.**

- 2. Переключатели блока управления:
- Ручное (вниз)
- Насос включен (вверх)
- Вентилятор выключен (вниз)**

На цифровом индикаторе отображается текущая температура в котле.

3. Проверка программных установок:

На панели прибора «ОВЕН» нажмите кнопку «ПРОГ» 1 раз.

Стрелками вниз вверх выставьте значение T1: 71 град.

Нажмите кнопку «ПРОГ» повторно. Стрелками установите значение «дельта1»: 1 град.

Нажмите «ПРОГ» третий раз. Выставьте значение T2 : 60,5 град.

После 4-го нажатия выставьте значение «дельта 2»: 0,5 град

После 5-го нажатия «ПРОГ» или автоматически через 20 секунд прибор перейдет в рабочий режим и на дисплее будет отображаться текущая температура в котле.

4. Проверка системы управления котлом

- Убедитесь, что в положении «ручное» насос и вентилятор управляются соответствующими выключателями с блока управления.

-Убедитесь, что при включении вентилятора, рычаг воздушной заслонки 9 приподнимается. При этом ограничитель 11 и фиксатор 10 закреплены в таком положении, что не соприкасаются с рычагом заслонки 9 в секторе его движения.

-Включите переключатель режима в положение «АВТОМАТ» (вверх). Убедитесь, что загорелась сигнальная лампа «Автомат», и «Разогрев».

Насос (ОЦН) при этом остановился, а вентилятор наддува включился.

При этом, насос и вентилятор перестали реагировать на положение соответствующих переключателей БУ.

-Верните все переключатели в исходное положение для запуска котла:

-Ручное (вниз)

-Насос включен (вверх)

- Вентилятор выключен (вниз)

Если система управления прошла все вышеприведенные проверки, система отопления и дымоход смонтированы в соответствии с требованиями инструкции – котел готов к пуску.

5. Розжиг котла

-На дно топочной камеры уложите мелкие дрова, щепу, бумагу, ветошь.

При этом не перекройте полностью канал горелки (щель на дне топливной камеры). При розжиге через этот канал снизу должен поступать воздух.

Полейте жидкостью для розжига.

!!!НЕ ПРИМЯНЯТЬ БЕНЗИН И АЦЕТОН!!!!

-Заполните топку дровами. Полейте жидкостью для розжига.

-Зажгите жидкость, закройте дверь топливной камеры, откройте дверцу камеры дожига (нижняя дверка котла).

-Дождитесь, пока из трубы пойдет устойчивый дымок.

-Закройте дверцу камеры дожига, включите вентилятор наддува.

-Убедитесь, что котел вошел в режим устойчивого горения по интенсивному росту температуры и обильному выбросу дыма из дымоходной трубы.

II. Пуск системы отопления.

Как только температура в котле достигла значения 65 град:

- Выключите вентилятор наддува**
- Через 2-3 мин, медленно и осторожно откройте дверь топливной камеры.**

(!!!При быстром открытии двери из за смешивания с воздухом могут вспыхнуть скопившиеся в камере газы!!!)

- Утрамбуйте остатки топлива и заполните топливную камеру дровами.

-Закройте дверь ТК.

-Включите вентилятор наддува

-Убедитесь что температура в котле не ниже 65 градусов и наблюдается рост температуры.

- Закройте шибер (рычаг 3 вниз и на защелку)

- откройте «Кран Системы Радиаторов (КРС)»

- Кран короткого контура

НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ!

- Переключатель режимов переведите в положение «АВТОМАТ», выключатель вентилятора – вниз.

Котел будет работать в автоматическом режиме «разогрев радиаторной системы»

Насос будет нагнетать холодную воду из системы в котел (перемешивая ее с горячей через короткий контур).

Температура в котле будет резко падать.

Насос при этом будет выключаться и порция воды в котле будет разогреваться до значения 61 град. После чего насос опять включиться и цикл повториться.

Как только весь теплоноситель прогреется до 61 градуса – насос будет работать постоянно, а система будет прогреваться до рабочей температуры (72 градуса).

При достижении этого значения котел автоматически перейдет в основной режим отопления и будет поддерживать температуру носителя в диапазоне 70 – 72 градуса.

Такой алгоритм управления позволяет плавно разогреть всю массу теплоносителя до рабочей температуры не выходя из оптимального газогенераторного режима.

Значение рабочей температуры котла можно менять в зависимости от настройки вашей отопительной системы. Выше, в разделе I - 3 (установка T1) описано как это сделать.

III. Закладка топлива

Добавлять топливо лучше через определенные промежутки времени, применительно к вашей системе отопления.

После непродолжительного периода эксплуатации котла вы будете чувствовать свою систему и выработаете собственное расписание закладок.

При длительном падении температуры в котле система автоматически остановит наддув и выдаст сигнал «НЕТ ТОПЛИВА»

Но все же, лучше не допускать сильного падения температуры и добавлять топливо по расписанию.

Итак, перед закладкой топлива:

- Переключатель режимов в «Ручное» (вниз),**
- Переключатель Вентилятор выкл. (Вниз),**
- Открыть шибер,**
- Выждав примерно минуту, осторожно открыть дверь топливной камеры,**
- Заполнить топливную камеру.**
- Закрыть дверь ТК,**
- Переключатель режимов в «Автомат» (вверх)**
- Выждав минуту закрыть шибер.**

Котел продолжит работу в автоматическом режиме.

IV. Нештатные режимы.

1. Зависание топлива

- Если система выдала сигнал «Нет топлива» явно раньше чем оно могло реально закончиться, скорее всего произошло «зависание топлива». Это происходит, если вы применяете толстые поленья длиной более 40 45 см.

Нижнее полено встает вперекос между стенками и не дает верхним дровам проваливаться в зону горения.

Для устранения этого выполните все процедуры описанные в разделе III (закладка топлива) только вместо собственно закладки - постучите, пошевелите поленья, чтобы они провалились. Т. е устраните затор. Котел снова войдет в нормальный режим.

2. Отключение электропитания.

В ситуации обесточивания систем котла – откройте шибер и принудительно откройте воздушную заслонку наддува. Для этого поднимите рычаг заслонки 9 вверх, ослабьте гайку на оси фиксатора 10, наклоните и закрепите фиксатор так, чтобы он удерживал рычаг в верхнем положении.

Это позволит естественной тягой подавать воздух в топливную камеру и поддерживать режим слабого горения в ТК.

При этом котел, разумеется, выдает очень малую тепловую мощность и не способен поддерживать рабочую температуру в системе.

Но все же такое горение не даст полностью выстудить систему, а при возобновлении электропитания – котел быстро войдет в рабочий режим.

**Если при этом температура упала ниже 65 град.
Разогрейте котел в ручном режиме на коротком
контуре как описано в разделе I – 1 после чего снова
запустите систему в автомат.**